

**Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).
(ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e della L.R. 40/1998)**

ai fini

**dell'Autorizzazione all'esercizio dell'Impianto di Autodemolizione della
Ditta Golbal Service s.r.l. di Asti C.F. 01647680055**

Premessa.

La Ditta Golbal Service s.r.l. C.F. e P.IVA 01647680055 con sede legale in località Vallebenedetta 21/A, Asti tel. 3518831383 mail: globalservice.at@gmail.com PEC: globalservice.at@pec.it con legale rappresentante sig. Stefanato Marciano CF STFMCN64D12A479N nato a Asti il 12/04/1964 residente in località Vallebenedetta 21/A, Asti **intende avviare un'attività di autodemolizione nel sito in località Regione Fornacetta nel comune di Portacomaro d'Asti**, censito al catasto fabbricati di Asti foglio 2, particella 127. L'attività di autodemolizione sarà svolta all'interno un capannone avente superficie di 360 m² realizzato con pareti in CLS, copertura in CLS con sovracopertura in lastre cemento amianto, pavimentazione realizzata con battuto in calcestruzzo impermeabile privo di fessurazioni



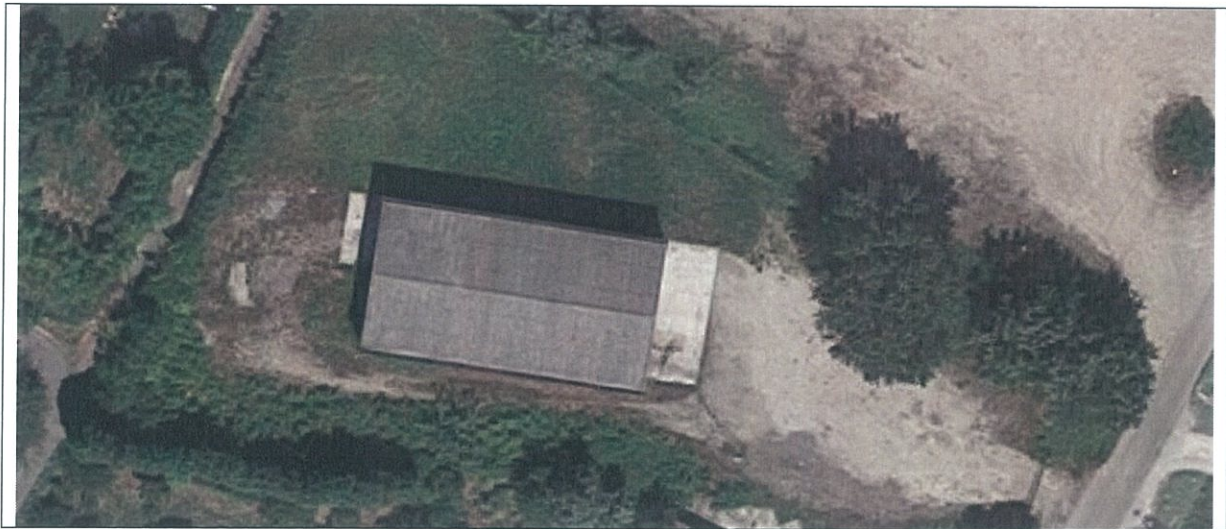
Tale attività è soggetta alla presente verifica di assoggettabilità alla VIA in quanto elencata nell'allegato IV alla parte II del D.Lgs. 152/2006, al punto 7 lettera za): Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti pericolosi, mediante operazioni di cui all'allegato B, lettere D2, D8 e da D13 a D15, ed all'allegato C, lettere da R2 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

Inquadramento territoriale dell'impianto

Il sito censito al catasto fabbricati di Portacomaro foglio 2, particella 127 sorge in zona urbanisticamente classificata come area produttiva a prevalente destinazione artigianale/stoccaggio e acusticamente classificata in classe 3 (area prevalentemente artigianale/stoccaggio P5) prevista dal DPCM 14/11/1997.

Inoltre **non è sottoposto ad alcuno dei seguenti vincoli ambientali ed idrogeologici:**

- paesaggistici ed ambientali secondo D.Lgs. 42/2004;
- idrogeologici secondo R.D.L. 3267/1923;
- di fasce fluviali secondo D.P.C.M. 24/05/2001 (PAI);
- di salvaguardia per presenza punti di captazione acque destinate al consumo umano secondo D.Lgs. 152/2006.



L'accesso al sito in questione avviene tramite strada asfaltata che si immette su strada comunale via San Fantino Buttigliana; l'area risulta quindi servita dalla rete viaria di scorrimento urbano ed è facilmente accessibile da parte di automezzi pesanti.

Attività, potenzialità e capacità di stoccaggio dell'impianto

Nel capannone in questione verrà svolta attività di autodemolizione di veicoli fuori uso come definiti dal D.Lgs. 24/06/2003.

L'attività in questione sarà svolta da due addetti, uno addetto alle operazioni di autodemolizione ed uno all'ufficio.

In particolare nell'impianto in questione si prevedono le seguenti attività e quantità di rifiuti prodotti.

1. Ingresso e deposito di presumibilmente 25 fuori uso CER 160104*, per una massa media presente complessiva di 30000 kg. Il deposito dei veicoli fuori uso da bonificare è previsto su area con pavimentazione in calcestruzzo impermeabile delimitata da un cordolo rialzato per favorire la raccolta in caso di sversamento accidentale di componenti liquidi pericolosi. Si prevede un tempo massimo di 30 giorni di stazionamento dei veicoli fuori prima della fase di messa in sicurezza.

2. Messa in sicurezza dei veicoli fuori uso con asportazione dei componenti pericolosi. Tale fase sarà svolta in apposita area con pavimentazione in calcestruzzo impermeabile, perimetro con cordolo rialzato e pozzetto centrale per la raccolta dei liquidi in caso di spandimento.
3. Messa in riserva dei componenti rimossi dal veicolo fuori uso in fase di messa in sicurezza con le seguenti modalità.

CER	rifiuto	deposito	tempo max deposito (giorni)	stoccaggio max (T)	(T/anno)
130205*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati	fusto con vasca di raccolta perdite accidentali	365	0,8	0,8
160103	pneumatici fuori uso	cassone metallico	365	15	15
160104*	veicoli fuori uso	zona pavimentata cls impermeabile delimitata da cordolo rialzato	30	15	180
160106	veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	zona pavimentata cls impermeabile	30	15	180
160107*	filtri dell'olio	cassone a tenuta	365	0,5	0,5
160113*	liquidi per freni	fusto con vasca di raccolta perdite accidentali	365	0,4	0,4
160114	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	fusto con vasca di raccolta perdite accidentali	180	0,4	0,8
160117	metalli ferrosi	cassone metallico	180	45	90
160119	plastica	cassone metallico	180	5	10
160120	vetro	cassone metallico	365	5	5
160122	componenti non specificati altrimenti (motori bonificati)	cassone metallico	365	30	30
160601	batterie al piombo	cassone a tenuta	365	2,5	2,5
160801	catalizzatori esauriti	cassone metallico	365	2	2
170401	rame, bronzo e ottone	cassone metallico	365	5	5
170402	alluminio	cassone metallico	180	7,5	15

Servizi

Ufficio accettazione, servizi igienici e spogliatoio. Sono realizzati in locali in muratura con adeguata cubatura e superficie apribile direttamente collegata con l'esterno. Le acque reflue del servizio igienico saranno smaltite con scarico in fognatura (gestore ACQUEDOTTO MONFERRATO). Si prevede uno scarico annuale massimo 5 metri cubi di reflui.

Valutazione degli impatti ambientali

Suolo, sottosuolo e acque superficiali e sotterranee

L'attività di autodemolizione in questione sarà svolta esclusivamente in un'area coperta e non produrrà acque reflue ad eccezione dello scarico del servizio igienico che si prevede non produrrà più di 5 metri cubi di reflui all'anno. Tali reflui saranno convogliati in pubblica fognatura. Eventuali sversamenti accidentali nell'area di autodemolizione saranno contenuti:

- dalla pavimentazione in calcestruzzo impermeabile e dai cordoli perimetrali delle zone sosta dei veicoli fuori uso da bonificare e nella zona di messa in sicurezza. I liquidi accidentalmente;
- dai bacini di raccolta posti alla base dei contenitori di raccolta dei rifiuti pericolosi messi in riserva quali olio lubrificante, filtri olio, liquidi antigelo, liquidi per freni, batterie al piombo;
- da solidi assorbenti in polvere che saranno utilizzati in caso di sversamenti accidentali di liquidi pericolosi.

L'area in questione non sorge in prossimità di corsi d'acqua superficiali.

Atmosfera

L'attività di autodemolizione non comporta la produzione di fumi o composti volatili tali da richiedere il convogliamento in atmosfera.

Il capannone in cui si svolgerà l'attività di autodemolizione presenta copertura in lastre in CLS con sovrastanti lastre in cemento amianto il cui stato di conservazione sarà periodicamente valutato con i protocolli previsti dall'ARPA Piemonte e gestito di conseguenza.

Acustico

L'attività di autodemolizione viene svolta in un capannone chiuso che sorge in zona acustica classificata in classe 3 (area prevalentemente industriale) prevista dal DPCM 14/11/1997. All'interno del capannone saranno svolte attività di smontaggio e di movimentazione di materiali con l'utilizzo delle seguenti attrezzature di lavoro:

- svitatori pneumatici o elettrici;
- attrezzi manuali vari (chiavi fisse, cacciaviti, martello, cesoie per metalli);
- compressore silenziato;
- carrello elevatore a trazione elettrica.

L'unico rumore all'esterno del capannone sarà dovuto ai veicoli in ingresso ed in uscita dal capannone per il conferimento dei veicoli fuori uso e per la raccolta ed il trasporto dei rifiuti.

L'attività sarà svolta solamente in fascia diurna dalle 7 alle 20.

Viabilità, traffico e trasporti

L'accesso al sito in questione avviene tramite strada asfaltata che si immette su via San Fantino Bottigliana; l'area risulta quindi servita dalla rete viaria di scorrimento urbano ed è facilmente accessibile da parte degli automezzi pesanti. Il flusso dei veicoli per il conferimento dei veicoli fuori uso in numero presumibilmente di 288 circa all'anno ed il flusso dei veicoli per la raccolta dei rifiuti derivanti dall'autodemolizione preventivabile in 20-30 fasi di raccolta e trasporto all'anno non varierà significativamente il flusso veicolare di via San Fantino a cui è collegato il sito in questione.

Paesaggio

Il paesaggio della zona in questione non subirà alcuna variazione in quanto l'attività di autodemolizione sarà svolta in un capannone esistente e non è prevista alcuna attività o deposito di materiali all'esterno.

Vegetazione, flora, fauna.

Non sono previste variazioni dell'ambiente in cui si svolgerà l'attività in questione tali da influenzare la vegetazione, la flora e la fauna attualmente presenti.

Salute pubblica

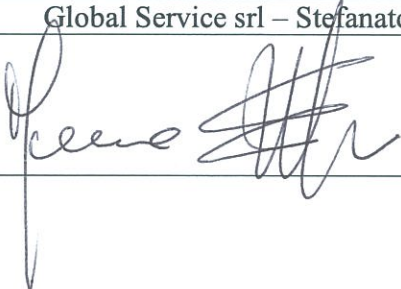

La salute pubblica della zona in questione si prevede che non subirà alcuna variazione rispetto alle situazioni attuali in quanto l'attività di autodemolizione non comporterà il rilascio in ambiente di alcuna sostanza pericolosa, la produzione di alcuna radiazione ionizzante e non, il rilascio di alcun microrganismo.

Le emissioni acustiche saranno contenute all'interno della zona di lavoro e compatibili con la classificazione acustica della zona in questione.

Conclusioni

Si ritiene che l'attività di autodemolizione prevista nel sito in questione non comporterà un impatto sull'ambiente e sulla popolazione tali da richiedere la procedura di VIA.

Asti 11 ottobre 2019

Global Service srl – Stefanato Marciano	chimico dott. Massimo Ceveriati
	

Allegati:

- mappa catastale
- planimetria impianto
- copia documento in corso di validità del sig. Stefanato Marciano