



engineering
garage equipment

MADE IN ITALY



MANUALE D'USO, MANUTENZIONE E RICAMBI

(istruzioni originali)



FR200

I

STAZIONE DI RECUPERO

1	PREMESSA.....	3
1.1	SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	3
1.2	COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	3
1.3	CONSERVAZIONE DEL MANUALE.....	3
1.4	AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI	3
1.5	DESTINATARI.....	3
1.6	SIMBOLOGIA.....	4
2	INFORMAZIONI GENERALI	5
2.1	DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE	5
2.2	DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA	5
2.3	TARGA CE	5
2.4	NORME GENERALI DI SICUREZZA	6
2.5	REFRIGERANTI E LUBRIFICANTI - DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE E PRECAUZIONI.....	7
2.6	NORME DI COMPORTAMENTO CON IL REFRIGERANTE R134A.....	7
2.7	MISURE DI PRIMO SOCCORSO.....	7
2.8	MISURE ANTINCENDIO.....	8
2.9	MISURE IN CASO DI FUORIUSCITA ACCIDENTALE	8
2.10	GARANZIA.....	8
2.11	DURATA DELLA GARANZIA	8
3	SPECIFICHE TECNICHE	9
4	PREPARAZIONE DELLA STAZIONE	10
5	ISTRUZIONI DI UTILIZZO	11
6	INCONVENIENTI E RIMEDI.....	12
7	PROGRAMMA SERVICE.....	13

1 PREMESSA

1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente manuale di uso e manutenzione contiene i dati sulle prestazioni, le caratteristiche tecniche, le modalità di impiego e di manutenzione per il regolare e corretto funzionamento della macchina.

Si raccomanda all'utilizzatore di leggerlo attentamente e di attenersi alle norme ed alle procedure in esso contenute, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza d'uso.

Ciò permetterà di ottimizzare il funzionamento, aumentare la durata della macchina ed operare in condizioni di sicurezza.

La non osservanza delle norme suggerite può causare malfunzionamenti, anomalie o rotture; la macchina, quindi, dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita.

La **Ditta Costruttrice** non si riterrà responsabile per rotture, incidenti o inconvenienti vari dovuti alla non osservanza (o comunque alla non applicazione) delle prescrizioni contenute nel presente manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, varianti, e/o l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

1.2 COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI

La macchina è stata realizzata rispettando l'insieme delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei prodotti industriali nei paesi della Comunità Europea (vedi Direttiva Macchine 2006/42/CE).

La macchina viene quindi fornita completa di tutta la documentazione richiesta da tali normative.

Il manuale d'uso, manutenzione e ricambi è parte integrante di essa e contiene tutte le informazioni necessarie per una buona conduzione della macchina con particolare attenzione alla sicurezza del personale addetto.

1.3 CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente libretto costituisce parte integrante della macchina, va conservato perciò con cura per ogni ulteriore consultazione.

- 1) Si raccomanda di utilizzare il manuale con cura in modo tale da non danneggiare il contenuto e non comprometterne la funzionalità.
- 2) Non asportare, strappare o riscrivere per alcun motivo parti del manuale.
- 3) Conservare il manuale in luoghi protetti da umidità e calore.
- 4) Il manuale d'uso deve essere conservato vicino alla macchina in modo che risulti agevolata la consultazione.
- 5) Il luogo di conservazione del manuale deve essere ben individuabile e noto a tutti gli operatori abilitati a condurre la macchina.
- 6) Terminata la consultazione il manuale deve essere riposto nell'apposito luogo di conservazione.
- 7) Il manuale deve essere conservato per tutta la durata dell'utilizzo della macchina e trasmesso a eventuale altro utente o successivo proprietario.

1.4 AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI

La **Ditta Costruttrice** si riserva la facoltà di apportare modifiche, integrazioni o miglioramenti al manuale stesso, senza che ciò possa costituire motivo per ritenere la presente pubblicazione inadeguata.

1.5 DESTINATARI

Questa documentazione è indirizzata al personale tecnico qualificato ed opportunamente istruito.

Solo il personale qualificato possiede le necessarie conoscenze tecniche per interpretare correttamente ed applicare concretamente le normative di sicurezza e gli avvertimenti contenuti nelle documentazioni specifiche.

La conoscenza e la corretta applicazione della normativa di sicurezza e degli avvertimenti sono presupposti per un'installazione e messa in funzione esente da pericoli come pure per la sicurezza durante l'esercizio e la manutenzione del prodotto descritto.

Per "personale qualificato" si intendono quelle persone che per la loro formazione, esperienza, istruzione, nonché le conoscenze delle relative norme, prescrizioni, provvedimenti per la prevenzione degli incidenti e sulle condizioni di servizio, sono state autorizzate dal responsabile della sicurezza dell'impianto ad eseguire qualsiasi necessaria attività ed in questa essere in grado di riconoscere ed evitare ogni possibile pericolo.

1.6 SIMBOLOGIA



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono informazioni/prescrizioni molto importanti per quanto riguarda il buon funzionamento della macchina. Il mancato rispetto può comportare:

- perdita della garanzia contrattuale;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono prescrizioni di obblighi riguardanti il comportamento degli operatori al fine di salvaguardarne la sicurezza. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto preceduti da questo simbolo contengono segnalazioni di possibili pericoli ed importanti prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'operatore. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE

W.T.Engineering S.r.l.
via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) – Italy
tel. +39 035733399 - fax. +39 0357172834
info@wtengineering.it www.wtengineering.net




2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

L'impianto è costruito in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/ attualmente in vigore all'uso interno della Comunità Europea in materia di sicurezza. Sulla macchina è apposta la targhetta di marcatura CE e relativi dati di identificazione del prodotto. Il numero di matricola deve essere utilizzato anche per la richiesta di intervento o di parti di ricambio.

La targa identificativa deve essere sempre conservata leggibile relativamente a tutti i dati in essa contenuta, provvedendo periodicamente alla pulizia.

Qualora la targa si deteriori e/o non sia più leggibile, anche in un solo degli elementi informativi riportati, si raccomanda di richiederne un'altra al costruttore, citando i dati contenuti nel presente manuale, e provvedere alla sua sostituzione.

2.3 TARGA CE

	W.T. Engineering S.r.l. Via Ugo Foscolo 96/F 24024 Gandino (BG) Italy	
<hr/>		
Art:	<input type="text"/>	V/Hz : <input type="text"/>
S/N:	<input type="text"/>	
Year:	<input type="text"/>	
Made in ITALY		

ART: Modello della Macchina

V/Hz: Voltaggio e frequenza della Macchina

S/N: Numero di matricola della Macchina

Year: Anno di costruzione della Macchina

2.4 NORME GENERALI DI SICUREZZA

➔ Oltre alle norme di seguito elencate, il responsabile dell'impianto deve ottemperare a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e la salute del personale nei posti di lavoro (Direttiva 2006/42/CE).

⚠ Attenersi sempre alle norme di sicurezza e alle istruzioni contenute in questo manuale.

La **Ditta Costruttrice** declina ogni responsabilità conseguente ad un uso non corretto della macchina e delle attrezzature fornite.

⚠ **L'unità non deve funzionare con refrigerante diverso da quello per il quale l'unità è stata realizzata.**

⚠ La macchina deve essere utilizzata da personale qualificato e può essere usata correttamente solo dopo avere letto il presente manuale contenente anche le basilari regole di sicurezza di seguito enunciate:

- Indossare guanti ed occhiali di protezione.
- Non esporre ai raggi solari diretti ed alla pioggia.
- Usare solo in ambienti con ventilazione forzata che abbiano almeno un ricambio d'aria dell'intero volume ogni 24 ore.
- Prima di qualsiasi operazione controllare sul libretto di uso e manutenzione del veicolo il tipo di fluido frigorifero utilizzato dall'impianto A/C.
- Non fumare nei pressi della macchina e durante le operazioni.
- Non usare la macchina in ambienti senza protezione per i fulmini.

L'apparecchiatura è classificata in: Gruppo II categoria 3G II B T3 e deve essere utilizzata in luoghi con classificazione 2. Le condizioni ambientali di utilizzo dell'attrezzatura sono le seguenti:

- pressione da 80 kPa (0,8 bar) a 110 kPa (1,1 bar);
- temperatura da - 20° C a + 60° C;
- aria con contenuto di ossigeno normale, in genere 21 % v/v.

⚠ L'apparecchiatura non deve essere utilizzata in luoghi a rischio di esplosione e/o incendio classificati nelle seguenti zone:

1. zona 0 - 20 / 1 - 21;
2. temperature massime di utilizzo T4, T5 e T6.

Rimessaggio macchina: la macchina, quando non viene utilizzata, deve essere depositata in un luogo dedicato avente le seguenti caratteristiche:

1. Ventilazione forzata con almeno un ricambio d'aria dell'intero volume dell'ambiente ogni 24 ore.
2. Non devono essere presenti eventuali sorgenti d'innesco, quali fonti di calore, fiamme libere, scintille di origine meccanica, materiale elettrico, correnti elettriche vaganti e corrosione catodica (verificare che l'impianto di distribuzione elettrica sia conforme alle disposizioni legislative vigenti); elettricità statica (verificare la messa a terra dell'impianto di distribuzione elettrico di stabilimento).

- Usare la macchina lontano da fonti di calore, fiamme libere e/o scintille.
- Assicurarsi sempre che quando si spegne il motore la chiave di accensione del veicolo sia portata nella posizione Tutto Spento (OFF).
- Collegare sempre la tubazione con innesto rapido di colore ROSSO della macchina sul ramo di alta pressione dell'impianto A/C.
- Collegare sempre la tubazione con innesto rapido di colore BLU della macchina sul ramo di bassa pressione dell'impianto A/C.
- Tenere le tubazioni di collegamento lontano da oggetti o elementi in movimento o in rotazione (ventola di raffreddamento, alternatore, ecc.).
- Tenere le tubazioni di collegamento lontano da oggetti o elementi caldi (condotti di scarico del motore, radiatore, ecc.).
- Riempire sempre l'impianto A/C con la quantità di fluido raccomandata dal costruttore. Non superare mai tale quantità.
- Controllare sempre il livello degli oli prima di ogni operazione
- Reimmettere sempre la quantità corretta di olio.
- Prima di collegare la macchina con la rete elettrica, verificare che il voltaggio e la frequenza della rete di alimentazione siano corrispondenti ai valori indicati nella targhetta CE.

La bombola deve essere riempita all'80% della capacità massima per lasciare un polmone di gas per assorbire eventuali aumenti di pressione.

- Non toccare mai i rubinetti della bombola interna.
- Gettare l'olio estratto dall'impianto A/C e dalla pompa del vuoto negli appositi contenitori per oli esausti.
- Cambiare i filtri alle scadenze previste utilizzando solamente i filtri raccomandati dal costruttore.
- Utilizzare esclusivamente gli oli raccomandati dal costruttore.
- Utilizzare esclusivamente traccianti approvati dal costruttore.
- Non scambiare mai l'olio per la pompa del vuoto con l'olio per gli impianti di condizionamento.

Il mancato rispetto di ciascuna delle suddette regole di sicurezza comporta il decadimento di ogni forma di garanzia sulla macchina.

⚠ ATTENZIONE: i vapori/gas del refrigerante R134A sono più pesanti dell'aria e possono addensarsi sul pavimento o all'interno di cavità/fosse e provocare il soffocamento riducendo l'ossigeno disponibile per la respirazione.

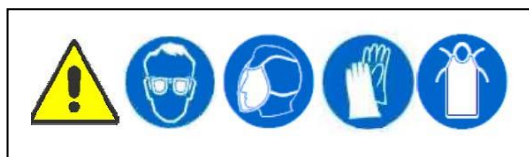
Alle alte temperature il refrigerante si decompone liberando sostanze tossiche e aggressive, dannose per l'operatore e l'ambiente. Evitate di inalare i refrigeranti e gli oli degli impianti. L'esposizione può irritare gli occhi e le vie respiratorie.

2.5 REFRIGERANTI E LUBRIFICANTI - DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE E PRECAUZIONI

➔ Occorre maneggiare con prudenza i refrigeranti e gli apparecchi a pressione, dato che altrimenti potrebbero esserci rischi per la salute.

⚠ Non modificare la taratura dei dispositivi rilevanti per la sicurezza, non togliere i sigilli delle valvole di sicurezza e dei sistemi di controllo. Non utilizzare serbatoi esterni o altri contenitori di stoccaggio che non siano omologati oppure privi di valvole di sicurezza. Durante l'esercizio le aperture di aerazione e ventilazione dell'apparecchiatura non devono essere chiuse o coperte

⚠ L'operatore deve indossare adeguate protezioni quali occhiali, guanti ed indumenti adatti al lavoro, il contatto con il refrigerante può provocare cecità (occhi) ed altri danni fisici (congelamenti) all'operatore. Evitare il contatto con la pelle, la bassa temperatura di ebollizione (circa -26°C per R134A) può provocare ustioni da freddo.



2.6 NORME DI COMPORTAMENTO CON IL REFRIGERANTE R134A

I fluidi refrigeranti nelle condizioni ambiente sono gassosi. Per poter essere trasportati ed utilizzati devono essere compressi in apposite bombole. Occorre quindi usare le dovute cautele relative ai recipienti in pressione. In particolare per l'R134A si deve fare attenzione alle seguenti situazioni: l'inalazione di vapori in concentrazioni molto elevate, anche per brevi periodi di tempo va evitata in quanto può provocare perdita di conoscenza o morte subitanea. L'R134A non è infiammabile ma se il vapore viene esposto a fiamme nude o a superfici al calor rosso può subire una decomposizione termica con formazione di prodotti acidi. L'odore acre e pungente di questi prodotti di decomposizione è sufficiente a segnalare la presenza. Evitare quindi di trovarsi nelle condizioni appena menzionate. Non si hanno prove di rischi derivanti dall'assorbimento dell'R134A attraverso la pelle, comunque, a causa del basso punto di ebollizione, è consigliabile indossare indumenti di protezione adeguati ad evitare che eventuali spruzzi di liquido o vapore raggiungano la pelle ed in modo particolare gli occhi, nei quali potrebbero provocare il congelamento dei fluidi oculari. Si raccomanda inoltre di non disperdere il fluido refrigerante R134A utilizzato nella macchina perché è una sostanza che contribuisce al riscaldamento del pianeta, con un potenziale di riscaldamento globale (GWP) pari a 1300.

2.7 MISURE DI PRIMO SOCCORSO

Inalazione	Spostare la vittima in zona non contaminata indossando l'autorespiratore. Mantenere il paziente disteso e al caldo. Chiamare un medico. Procedere alla respirazione artificiale in caso di arresto della respirazione.
Contatto con la pelle	In caso di ustioni da congelamento spruzzare con acqua per almeno 15 minuti. Applicare una garza sterile. Procurarsi assistenza medica.
Contatto oculare	Lavare immediatamente gli occhi con acqua per almeno 15 minuti
Ingestione	Via di esposizione poco probabile
Principali sintomi ed effetti, sia acuti e che ritardati	In alta concentrazione può causare asfissia. I sintomi possono includere perdita di mobilità e/o conoscenza. Le vittime possono non rendersi conto dell'asfissia. In bassa concentrazione può avere effetto narcotico. I sintomi possono includere vertigini, mal di testa, nausea e perdita di coordinazione

2.8 MISURE ANTINCENDIO

Mezzi di estinzione utilizzabili	Si possono usare tutti i mezzi estinguenti conosciuti.
Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela	L'esposizione alle fiamme può causare la rottura o l'esplosione del recipiente Prodotti di combustione pericolosi: in caso di incendio può originare, per decomposizione termica, i seguenti prodotti: Ossido di carbonio. Acido fluoridrico. Fluoruro di carbonile.
Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi	Se possibile arrestare la fuoriuscita di prodotto. Coordinare l'intervento antincendio in funzione dell'incendio circostante. Raffreddare i contenitori esposti al rischio con getti d'acqua a doccia da una posizione protetta. Non riversare l'acqua contaminata dell'incendio negli scarichi fognari.
Dispositivi di protezione speciali per addetti antincendio	Usare l'autorespiratore in spazi ristretti.

2.9 MISURE IN CASO DI FUORIUSCITA ACCIDENTALE

Procedure in caso di emergenza	Tentare di arrestare la fuoriuscita. Evacuare l'area. Assicurare una adeguata ventilazione.
Precauzioni personali e dispositivi di protezione	Usare l'autorespiratore per entrare nella zona interessata se non è provato che l'atmosfera sia respirabile
Precauzioni ambientali	Tentare di arrestare la fuoriuscita. Evitarne l'ingresso in fognature, scantinati, scavi e zone dove l'accumulo può essere pericoloso.
Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica	Ventilare la zona.

2.10 GARANZIA

I termini e le condizioni della garanzia vengono stabiliti come segue se non diversamente specificato nella Conferma d'ordine:

Oggetto della Garanzia

La **Ditta Costruttrice** garantisce la buona qualità e la buona costruzione della macchina da essa costruita obbligandosi, durante il periodo specificato di garanzia, a riparare o sostituire gratuitamente le parti la cui rottura o usura precoce siano dovute a cattiva qualità dei materiali impiegati, difetto di lavorazione o imperfetto montaggio.

Non viene riconosciuta la garanzia di quelle parti la cui rottura o usura siano dovute a:

- Mancato rispetto delle istruzioni contenute nel Manuale di Uso e Manutenzione.
- Mancata o non corretta manutenzione.
- Mancata o non corretta pulizia di tutti gli organi della macchina che necessitano di essa in modo regolare.
- Negligenza dell'utilizzatore relativa al controllo dei livelli, pulizia filtri, servizi ausiliari, alimentazione elettrica.
- Utilizzo di attrezzi non idonei per eseguire la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Modifiche o manomissioni eseguite dall'utilizzatore o fatte eseguire da terzi, senza specifica approvazione da parte della **Ditta Costruttrice**.
- Uso di parti di ricambio non originali.

2.11 DURATA DELLA GARANZIA

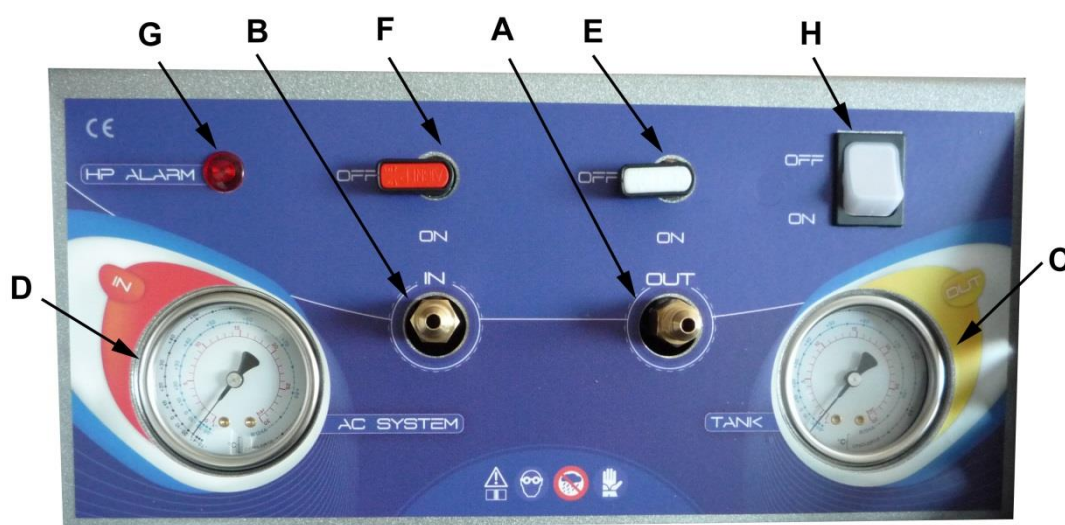
Per i termini di garanzia si fa riferimento a quanto concordato contrattualmente.

3 SPECIFICHE TECNICHE

Compressore Potenza	1/3 CV
Capacità di recupero	375 gr/min.
Alimentazione	230/50-60 Volt/Hz
Lunghezza tubi di carica	180 cm
Dimensioni macchina	55x53x92 cm
Peso/Peso lordo	40/47 Kg

4 PREPARAZIONE DELLA STAZIONE

- 1) Togliere la stazione dall'imballo
- 2) Aprire il sacchetto degli accessori
- 3) Collegare il tubo rosso all'ingresso (B)
- 4) Collegare all'altra estremità l'attacco rapido con rubinetto specifico per impianti dotati di FR134 -
- 5) Collegare il tubo blu all'uscita (A)
- 6) Montare il rubinetto con raccordo girevole
- 7) Collegare il raccordo di uscita alla bombola
- 8) Collegare il cavo di alimentazione al connettore con fusibile posteriore



- | | |
|---|--------------------|
| A | Raccordo Uscita |
| B | Raccordo Ingresso |
| C | Manometro Uscita |
| D | Manometro Ingresso |
| E | Rubinetto Uscita |
| F | Rubinetto Ingresso |
| G | Spia Allarme |
| H | Interruttore |

5 ISTRUZIONI DI UTILIZZO

ATTENZIONE:

Tutte le operazioni devono essere svolte con il veicolo spento e il motore freddo.

- 1) Individuare l'attacco di alta pressione dell'impianto del veicolo (quello con diametro maggiore).
- 2) Togliere il tappo di protezione presente.
- 3) Collegare l'attacco rapido del tubo di ingresso.
- 4) Aprire il rubinetto sull'attacco rapido.
- 5) Verificare sul manometro(D) della stazione che ci sia gas presente nel veicolo, nel caso che la pressione resti a 0 non è necessario effettuare il recupero.
- 6) Aprire in sequenza: rubinetto di ingresso, rubinetto di uscita, rubinetto alla fine del tubo di uscita e rubinetto della bombola.
- 7) Collegare la stazione alla presa elettrica.
- 8) Accendere l'interruttore(H) della stazione
 - Inizia il recupero del gas
 - Quando la pressione nel veicolo viene azzerata il recupero termina automaticamente
 - Attendere almeno 4 minuti , se in questo tempo ci sarà un aumento della pressione nel veicolo il recupero ripartirà automaticamente, al termine bisognerà attendere altri 4 minuti.
- 9) Spegner l'interruttore della stazione e scollegare la spina elettrica.
- 10) Chiudere tutti i rubinetti con la sequenza invertita rispetto all' apertura.
- 11) Chiudere il rubinetto sull'attacco rapido agganciato alla vettura.
- 12) Rimuovere l'attacco rapido dalla vettura e posizionarlo sull'apposito supporto della stazione.

IMPORTANTE

La bombola non può essere riempita oltre l'80% della propria capacità, è quindi necessario dotarsi delle apparecchiature necessarie per evitare che questo avvenga.

La pressione all'interno della bombola deve essere sempre pari a quella letta sul manometro in corrispondenza della temperatura del gas.

6 INCONVENIENTI E RIMEDI

- 1) La stazione non si accende
 - Sostituire il Fusibile
 - Sostituire l'interruttore (H)
- 2) Non parte il recupero
 - Controllare la presenza di pressione all'ingresso
 - Controllare che i rubinetti siano aperti
 - Controllare che la spia rossa sia spenta
 - Sostituire il pressostato
 - Sostituire il compressore
- 3) Spia rossa sempre accesa
 - Controllare che i rubinetti siano aperti
 - Controllare che la pressione in uscita non superi i 15 bar
 - Verificare che la bombola non sia piena
 - Sostituire il pressostato
- 4) Il compressore gira ma non viene recuperato il gas
 - Sostituire il compressore

7 PROGRAMMA SERVICE

DATA : NU. CICLI:.....

Lavori eseguiti

Sostituzione olio pompa Sostituzione filtri Controllo generale

Altro:
.....

DATA : NU. CICLI:.....

Lavori eseguiti

Sostituzione olio pompa Sostituzione filtri Controllo generale

Altro:
.....

DATA : NU. CICLI:.....

Lavori eseguiti

Sostituzione olio pompa Sostituzione filtri Controllo generale

Altro:
.....

DATA : NU. CICLI:.....

Lavori eseguiti

Sostituzione olio pompa Sostituzione filtri Controllo generale

Altro:
.....

DATA : NU. CICLI:.....

Lavori eseguiti

Sostituzione olio pompa Sostituzione filtri Controllo generale

Altro:
.....



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



W.T.Engineering S.r.l.

via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy

Telefono 035/733399 Fax 035/7172834

(Fabbricante presso il quale viene costituito e conservato il Fascicolo Tecnico)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE LA MACCHINA NUOVA:

FR200	NR. MATRICOLA:	ANNO DI COSTRUZIONE:

È CONFORME ALLE SEGUENTI DIRETTIVE:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva 2006/95/CE e Successivi Emendamenti
Direttiva 2004/108/CE e Successivi Emendamenti

Gandino, li _____

Il Legale Rappresentante
Claudio Peroni



engineering
garage equipment

MADE IN ITALY

W.T.Engineering S.r.l.

via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy

Telefono 035/733399 Fax 035/7172834