

FRANTOIO A MASCELLE QJ241

ENGINEERING IN MOTION

GRANDE MOBILITÀ

Il QJ241 è l'unità più compatta dell'eccellente serie di frantoi a mascelle Sandvik. Specificatamente progettato per lavori di piccola entità, può raggiungere elevatissime produzioni con rapporti di riduzione ottimali.

La macchina che è dotata di un nastro principale molto lungo, sollevabile e abbassabile mediante un comando idraulico è la soluzione ideale per il recupero dei materiali inerti.

Anche se specificatamente destinato ai mercati dei lavori in appalto e delle attività di recupero e riciclo, questo frantoio risulta utile e produttivo anche nelle cave dove servono macchine ad alta manovrabilità e di elevata qualità.

CARATTERISTICHE:

- Motore da 168 kW / 225 CV, rispettoso delle leggi sulle emissioni e con eccellenti prestazioni ad alto rendimento
- Sistema di lubrificazione centralizzato automatico per ridurre i tempi di manutenzione.
- Capacità di funzionamento a temperatura ambiente fino a 50°C senza la necessità di cambiare l'olio
- Frantoio reversibile per rimuovere eventuali blocchi, frantumare materiali viscosi e asfalto
- Sensore livello materiale nel frantoio utilizzabile per la regolazione ottimale del flusso di materiale nel frantumatore
- Progettato per garantire notevole risparmio di carburante e costi operativi bassi.

SPECIFICHE PRINCIPALI	DATI
EQUIPAGGIAMENTO	Frantoio con ginocchiera singola C10
APERTURA ALIMENTAZIONE	1000 mm x 650 mm
DIMENSIONI OTTIMALI DI ALIMENTAZIONE	520 mm³
MOTORE	C7.1 Acert 168 kW / 225 CV
DIMENSIONI DI INGOMBRO	13,90 m 2,64 m 3,22 m
PESO	32.568 kg

- 2 Alimentatore
 - Grande alimentatore pre-vaglio a velocità variabile (grizzly)
 - Sistema migliorato di controllo del carico utile per comandare l'alimentatore garantendo una costante frantumazione continua
 - Lamiere di rivestimento resistenti all'usura (optional)

- 1 Tramoggia
 - Tramoggia rinforzata con sportelli a ripiegamento idraulico per un rapido approntamento
 - Lamiere di rivestimento resistenti all'usura (optional)

- 3 Frantoio
 - Mascella ad alte prestazioni, da 1000 x 650 mm
 - CSS regolabile idraulicamente per diverse applicazioni d'uso
 - Modalità di frantumazione rovescia per eliminare eventuali blocchi e asfalto frantumato
 - Sensore di livello installato sul frantoio utile per ottimizzare la velocità di avanzamento nel frantoio (optional)

- 4 Power pack
 - Motore da 168 kW / 225 CV, rispettoso delle leggi sulle emissioni
 - Facile accesso al vano motore per gli interventi di riparazione e manutenzione
 - Punti di scarico a livello del suolo
 - Serbatoio diesel ad elevata capacità da 660 litri / 174 US Gal

- 6 Nastro principale
 - Nastro principale largo 800 mm e con un'altezza di scarico pari a 3444 mm
 - Funzione di sollevamento e abbassamento idraulico indicata per incrementare lo spazio vuoto per lo scarico di armature nei lavori di recupero
 - Disegno a tunnel per ridurre i punti di attacco di materiali riciclati
 - Sensore di velocità installato sul nastro principale per interrompere l'alimentazione
 - Barre spruzzatrici antipolvere installate di serie
 - Il magnete permette di rimuovere le armature nei lavori di riciclo e demolizione (optional)
 - Coperture in tela (optional)

- 7 Telaio
 - Telaio per impieghi gravosi

- 8 Sistema di controllo
 - L'impianto idraulico ed elettrico ad elevata efficienza permettono di garantire il pieno controllo della macchina
 - Pratico sistema di comando PLC e schermo a colori per un controllo interamente automatico

- 9 Cingoli
 - larghi 400 mm azionati per mezzo di un dispositivo di controllo cablato proporzionale
 - Radiocomando (optional)

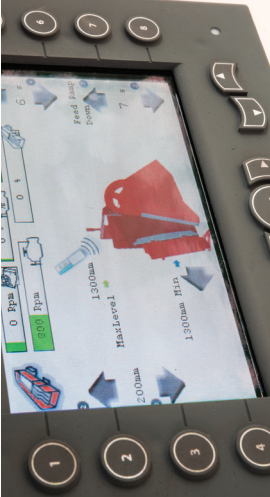
- 10 Tubazioni in acciaio (altro lato del macchinario)
 - Molto affidabili, riducono le perdite, non necessitano di manutenzione e garantiscono una migliore dissipazione del calore

- 11 Nastro per materiali fini (optional)
 - Larghezza nastro di 650 mm

CARATTERISTICHE STANDARD



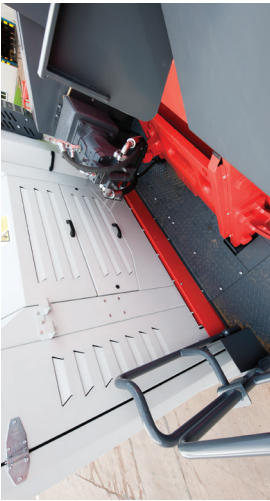
Funzione di sollevamento e abbassamento a comando idraulico



Pratico sistema di comando PLC e schermo a colori



Tubazioni in acciaio per una migliore dissipazione del calore



Pratico accesso al vano motore



Disposizione a tunnel



Nastro principale lungo per straordinaria capacità di stoccaggio