



PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE

(D.Lgs. 267/2000 - Legge regionale n.56/77)

Adottato dal Consiglio Provinciale con D.C.P. n° 47517 del 08.07.02

Approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n° 384-28589 del 05.10.04

Publicato sul B.U.R. n.43 del 28.10.04

Presidente della Provincia
Roberto Manno

Assessore alla Pianificazione T.le
Claudio Musso

Dirigente Infrastrutture e Pianificazione T.le
Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Biletta

Coordinatore del Servizio Pianificazione T.le
Arch. Nada Ravizza

Il Segretario della Provincia

Gruppo di progetto:

Collaboratori e contributi interni:
Ufficio geologico
Ufficio di Piano e SIT

Collaboratori e consulenze esterne:
Agricoltura-foreste
Ambiente

Dott. Geol. Vincenzo Bosco
Arch. Nada Ravizza
Geom. Alessandro Vicotto
Geom. Alessandro Pujia

Dott. For. Domenico Camino
Politecnico di Torino - Facoltà di Ingegneria
Dipartimento: Geomatica e Territorio
Prof. Arch. Giulio Mendini
Ing. Maria Butera
Ing. Marco Valle

A.R.P.A. - Dipartimento di Asti
Dott. Mariacristina Cirio
Arch. Alessandro Boano
Dott. Elio Beola
Dott. Claudio Verrini
Dott. Lara Castino

Arch. Marta Colombo
Avv. Piero Gollini
Socio-Economico
Dott. Carlo Beltrame

Arch. Barbara Vucusa
Dott. Geol. Stefano De Bortoli

05

Scala:
1:75.000

SISTEMA
RELAZIONALE - INFRASTRUTTURALE
I dati riportati in cartografia sono aggiornati al giugno 2002

Numerazione interventi di realizzazione di nuove infrastrutture cartografate

N	Livello	Descrizione intervento
1	I	A21 - realizzazione terza corsia ed adeguamento svincoli
2	I	A21 Interconnessione diretta svincolo Asti Est - Tangenziale Sud Est di Asti
3	I	Casello Autostradale nel Comune di Villafranca
4	I	Collegamento autostradale AT-CN - lotto 2/1 e lotto 2/2
5	I	Tangenziale Sud-Ovest di Asti
6	II	S.S. 10 "Padana Inferiore" Variante esterna all'abitato di Quarto d'Asti
7	II	S.S. 456 "del Turchino" Racordo tra la S.S. 231 "di S. Vittoria" e la S.S. 456 "del Turchino" (Variante di Isola d'Asti)
8	II	S.S. 456 "del Turchino" Variante esterna all'abitato di Nizza Monferrato - III Lotto
9	II	S.S. 457 "di Moncalvo" Variante esterna all'abitato di Calliano
10	II	S.S. 457 "di Moncalvo" Variante di Castell'Alfero tratto da Portacomaro stazione a Castell'Alfero
11	II	S.S. 457 "di Moncalvo" Variante di fondovalle da Castell'Alfero a Moncalvo
12	II	S.S. 592 "di Canelli" Variante per Nizza - Canelli
13	II	S.P. 6 "Montegrosso - Bubbio" Collegamento tra la S.P. 6 proveniente da Cassinasco e la S.S. 592 nel centro abitato di Canelli
14	II	S.P. 22 "di Vallesera" Collegamento con la S.S. 590 "di Val Cerrina" nei Comuni di Montiglio e Cocconato con costruzione di galleria
15	II	S.P. 25 "di Valle Bormida" Collegamento con la S.P. 56/a, ponte sul Bormida a monte dell'abitato di Monastero Bormida
16	III	S.P. 2 "Murisengo - Villanova" Collegamento con la S.S. 10 e lo svincolo per la A-21 in comune di Villanova d'Asti
17	III	S.P. 2 "Murisengo - Villanova" Collegamento con la S.S. 458 in comune di Montechiaro
18	III	S.P. 3 "di Valtigione" Collegamento con la S.S. 456 nel Comune di Montegrosso
19	III	S.P. 5 "Momberecelli - Castelnovo Calcea" Collegamento della S.P. 5 con la S.P. 3 di Valtigione nel Comune di Momberecelli
20	III	S.P. 6A "Montegrosso - Bubbio" Collegamento in variante per le Terme di Agliano
21	III	Circonvallazione di Valfenera Costruzione di nuovo tratto di strada di collegamento tra la S.P. 16/e e la S.P. 16/d e la S.P. 19
22	III	S.P. 16 "Casalborgone Pralormo" S.P. 32 "Cinzano-Riva di Chieri" Variante esterna al centro abitato di Buttigliera
23	III	S.P. 60 "Val Cervino" Collegamento tra la S.S. 456 e la S.S. 30
24	IV	Collegamento nuovo ospedale di Asti
25	IV	Nuova viabilità con innesto su S.S. 10

LA RETINATURA O IL CONTORNO: la retinatura copre, il contorno delimita le intere superfici che si intendono individuare con la caratterizzazione.

IL SEGNO: indica il comune al cui territorio si riferisce la caratterizzazione

IL SEGNO: indica la presenza delle caratteristiche puntuali precisate in "dicitura"

		DICITURA	NOTE
Infrastrutture stradali		VIABILITA' DI I° LIVELLO	1) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 1,2,3,4,5 sono tra loro mutuamente esclusive
		VIABILITA' DI I° LIVELLO IN PROGETTO	2) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 1,2,3,4,5 sono tra loro mutuamente esclusive
		AUTOSTRADA DA RIQUALIFICARE	3) L'intervento si estende per tutto il tratto dell'autostrada
		VIABILITA' DI II° LIVELLO	4) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 1,2,3,4,5 sono tra loro mutuamente esclusive
		VIABILITA' DI III° LIVELLO	5) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 1,2,3,4,5 sono tra loro mutuamente esclusive
		VIABILITA' DI IV° LIVELLO	6) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 1,2,3,4,5 sono tra loro mutuamente esclusive
		FASCE DI VIABILITA' PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE	7)
		NUMERO INTERVENTO (VEDI TABELLA)	8)
		TRATTI DI INFRASTRUTTURE DA RIQUALIFICARE	9) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		INTERSEZIONI DA RIQUALIFICARE	10) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
Infrastrutture ferroviarie		PONTI DA ADEGUARE	11) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		PERTINENZE STRADALI A SERVIZIO DELLA VIABILITA' PROVINCIALE E REGIONALE	12) Le caratterizzazioni si sommano esclusivamente
		PISTE CICLABILI	13) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		LINEE FERROVIARIE DI I° LIVELLO	14) Le caratterizzazioni di cui alle note 14,15,16,17 e 20 sono tra loro mutuamente esclusive
		LINEE FERROVIARIE DI II° LIVELLO	15) Le caratterizzazioni di cui alle note 14,15,16,17 e 20 sono tra loro mutuamente esclusive
		LINEE FERROVIARIE INTERPROVINCIALI	16) Le caratterizzazioni di cui alle note 14,15,16,17 e 20 sono tra loro mutuamente esclusive
		LINEE FERROVIARIE PRIVE DI RILEVANZA PROVINCIALE	17) Le caratterizzazioni di cui alle note 14,15,16,17 e 20 sono tra loro mutuamente esclusive
		TRATTE DA POTENZIARE	18) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		TRATTE DA RIQUALIFICARE	19) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		TRATTE DA REALIZZARE	20) Le caratterizzazioni di cui alle note 14,15,16,17 e 20 sono tra loro mutuamente esclusive
Centri intermodali		PASSAGGI A LIVELLO DA ELIMINARE	21) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		STAZIONE FUNZIONANTE	22) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 22,23 sono tra loro mutuamente esclusive
		STAZIONE FUORI SERVIZIO	23) Le caratterizzazioni di cui alle note n. 22,23 sono tra loro mutuamente esclusive
		FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA	24) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		CENTRI INTERMODALI DI SECONDO LIVELLO	25) La caratterizzazione è mutuamente esclusiva rispetto a quella di cui alla nota n. 26 all'interno dei Sistemi Centri Intermodali
		CENTRI INTERMODALI DI TERZO LIVELLO	26) La caratterizzazione è mutuamente esclusiva rispetto a quella di cui alla nota n. 25 all'interno dei Sistemi Centri Intermodali
		PARCHEGGI SCAMBIATORI	27) La caratterizzazione si somma ad altre caratterizzazioni
		MOVICENTRO	28) Caratterizzazione che si somma ad altre caratterizzazioni escluse quelle di cui alla nota n. 25
		NUOVO SCALO MERCI	29) Caratterizzazione che si somma ad altre caratterizzazioni escluse quelle di cui alla nota n. 25

LEGENDA DELLA BASE TOPOGRAFICA:

- Limite provinciale
- Limiti comunali
- Autostrada
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Ferrovie
- Fiumi
- Edificati
- Curve di livello

